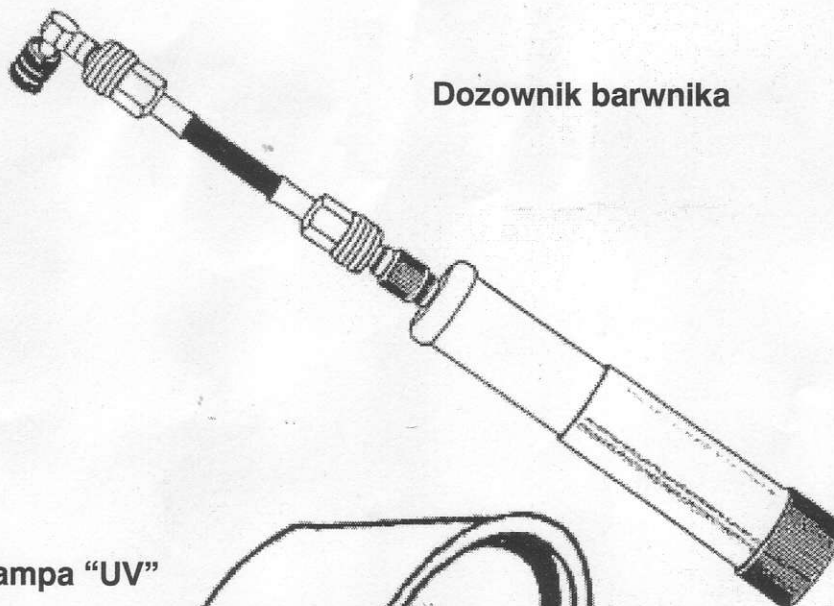
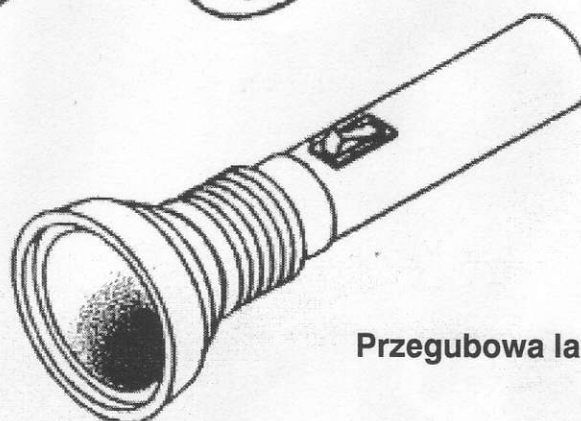
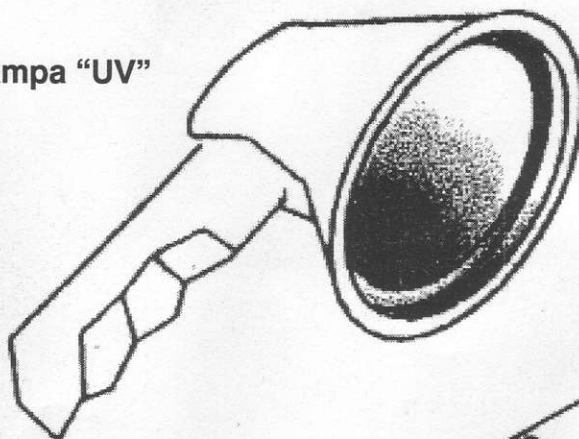


Zestaw do wykrywania nieszczelności "UV"



Dozownik barwnika

Standardowa lampa "UV"



Przegubowa lampa "UV"

Uwaga!

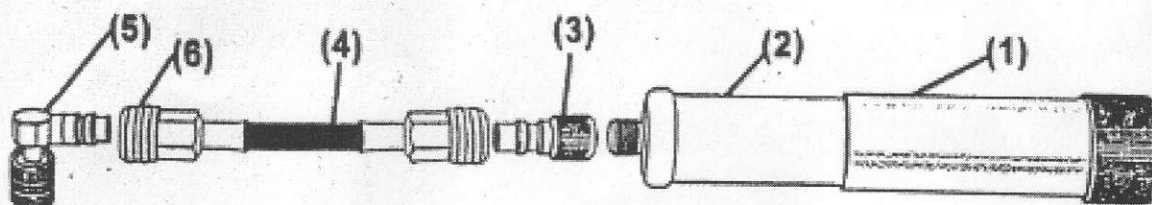
Podczas dozowania barwnika do układu pod ciśnieniem **ZAWSZE** należy mieć okulary ochronne na oczach i rękawice na rękach !

Nigdy nie wdychać par czynnika chłodniczego !

Nigdy nie używać lampy "UV" bez okularów ochronnych na oczach !

Powierzchnia soczewki lampy nagrzewa się bardzo szybko.

NIE DOTYKAĆ SOCZEWKI LAMPY !



PROCEDURA DOZOWANIA BARWNIKA

A. Odpowietrzanie wężyka

Przed wprowadzeniem barwnika do układu klimatyzacji bardzo ważne jest usunięcie powietrza z wężyka (**robi się to raz po podłączeniu wężyka do dozownika**).

1. Skierować dozownik (2) wylotem ku górze i odkręcić nakrętkę. Zdjąć winylowy kapturek ochronny z denka dozownika. Nakręcić na dozownik 13 mm łącznik pośredni (3). Nałożyć szybkozłącze wężyka (4) na łącznik pośredni.
2. Na dolną część skierowanego wylotem ku górze dozownika nakręcić rękojeść (1) obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obracając rękojeść podawać barwnik do wężyka i wypychać powietrze ku górze. Wcisnąć zaworek łącznika (6) i wypuścić powietrze. Powtórzyć tę procedurę tyle razy ile to konieczne.

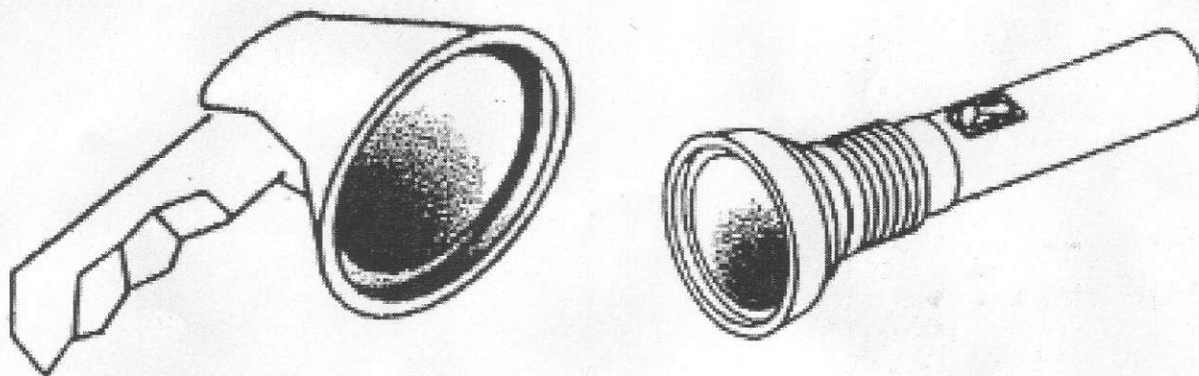
B. Dozowanie barwnika

- 1. Wyłączyć układ klimatyzacji i silnik samochodu !**
2. Podłączyć dozownik do zaworu serwisowego niskociśnieniowej strony układu klimatyzacji. Rozpocząć dozowanie barwnika wykorzystując znaczek (I) na rękojeści do określenia ilości dozowanego barwnika. **Obrót rękojeści zgodnie z ruchem wskazówek zegara o około 1 1/4 obrotu oznacza jedną dawkę barwnika.**

3. Dawkowanie:

Pojemnik barwnika na 25 dawek	
Klimatyzacja samochodowa	1 dawka na układ (w którym ilość oleju nie przekracza 300ml)
Inne instalacje chłodnicze	1 dawka na układ (w którym ilość czynnika chłodniczego nie przekracza 3.2 kg)

4. Odłączyć dozownik od układu i oczyścić zawór serwisowy z pozostałości barwnika.



WYKRYWANIE NIESZCZELNOŚCI ZA POMOCĄ LAMPY "UV"

- A. Włączyć silnik i układ klimatyzacji.
- B. Począć na rozprowadzenie się barwnika w układzie klimatyzacji.
- C. Podłączyć lampę "UV" do zasilania.
- D. ZAŁOŻYĆ OKULARY OCHRONNE !!**
- E. Nie używać lampy w pobliżu materiałów, płynów i gazów łatwopalnych.
- F. Nigdy nie używać lampy bez przerwy dłużej niż przez 3 minuty. Przerwy na ostudzenie lampy nie mogą być krótsze niż 5 minut. Nieprzestrzeganie tej zasady może spowodować zniszczenie soczewki lampy.**
- G. Włączyć lampę. Odnaleźć zabarwione na zielono-żółto miejsca. Naprawić nieszczelności, a po naprawie usunąć z ich okolic resztki barwnika.